

# Fv. 33 Tonsåsen og Bjørgo

## To stengeperioder for å få vegen fortere ferdig

Nærinfo

April 2019



Foto: Daniel Edvardsen

**Fv. 33 skal bygges ut på en ca. 10 km lang strekning over Tonsåsen og på en ca. 1 km lang strekning på Bjørgo. Prosjektet skal være ferdig sommeren 2020. For å få strekningen over Tonsåsen asfaltert før vinteren, blir deler av vegen stengt, med lokal omkjøring, i én periode før sommerferien og én periode i høst.**

Anleggsarbeidet på Tonsåsen og Bjørgo begynte i slutten av mai i fjor. Statens vegvesen leder bygginga på vegne av Oppland fylkeskommune. Det er to strekninger som skal bygges ut. Den lengste går mellom Skardtjednet i Etnedal og Tonsvatnet i Nord-Aurdal, og den korteste er mellom Bjørgo-krysset med E16 og Nedre Øygarden.

Framdriften har vært bra, og entreprenøren kan ha hele kjørebanelen over Tonsåsen bygget ut med ny vegbredde i løpet av høsten. Dermed kan vegen asfalteres og bli behagelig å kjøre på til vinteren. For å få dette til, må vegen stenges i to perioder. Mens vegen er stengt, kan entreprenøren jobbe raskt og trygt, fordi anleggsarbeiderne ikke må tilpasse driften til forbigående biler.

### **Omkjøring om Bagn og Bruflat**

Den første perioden med omkjøring blir fra mandag 29. april til fredag 28. juni. Da blir den øverste strekningen, mellom «Sanatoriesvingen» og Tonsvatnet, stengt med omkjøring om Bagn på fylkesveg 219 og E16 Bagn–Bjørgo. I sommerferieukene går trafikken igjen på hele fylkesveg 33.

Neste stengeperiode blir fra mandag 12. august til fredag 11. oktober. Da stenges den sørøstlige delen av parsellen, med omkjøring om Bruflat på fylkesvegene 219 og 251. Dette lar seg gjøre fordi den nye brua som skal erstatte Lunde bru på fylkesveg 251, blir ferdig i sommer.

Mens vegen er stengt, vil entreprenøren ha en ordning slik at folk kan få tilgang til eiendommene sine langs den stengte vegstrekningen. Det står oppslag om dette ved bommene som stenger vegen.



Foto: Rune Bratteng



Helene Engelién Bjørlien og Edvin Rye er byggeledere for Statens vegvesen på Tonsåsen. Foto Kari Hermanrud

## Trygt og effektivt

Det å kunne stenge deler av vegen helt for trafikk, gir flere fordeler. Arbeidet kan utføres mer effektivt når entreprenøren har tilgang til hele vegbredden og kan jobbe uhindret av trafikk. Det blir også tryggere for anleggsarbeiderne å jobbe, når de ikke har biltrafikk tett innpå seg. Vegen over Tonsåsen er stedvis svært smal og trang på grunn av bratte fjellsider. Det er lite å gå på, når vegarbeiderne jobber i trafikken.

Fram til nå har trafikken blitt ledet forbi strekninger der arbeidet pågår for fullt ved hjelp av lysregulering eller manuell dirigering i ett kjørefelt. Ved sprenging blir all trafikk stanset i perioder på inntil 20 minutter, mens masser blir sprengt ut og fraktet bort. Omkjøringsrutene som trafikantene skal bruke mens vegen er stengt vil medføre noe lengre reisetid, men trafikantene måtte ha ventet omtrent like lenge, hvis trafikken skulle ha gått i ett kjørefelt.

## Åpning neste sommer

Hele prosjektet på fylkesveg 33 i Valdres skal være ferdig til 1. juli 2020 og vil koste rundt 280 millioner kroner. Halvparten av beløpet har Oppland fylkeskommune bevilget, mens den andre halvparten skal finansieres med bompenger.

Det er entreprenørfirmaet Contexo som har kontrakt på å bygge ny fylkesveg 33. Selv om vegen over Tonsåsen blir asfaltert før vinteren, vil det stå igjen en del arbeid med sideterreng, avkjørsler, støytiltak osv. På strekningen som bygges ut mellom krysset med E16 på Bjørgo og Nedre Øygarden blir kjøremønsteret det samme som det er nå, fram til sommeren.

## MER INFORMASJON

### Statens vegvesen

Byggeleder Edvin Rye

[edvin.rye@vegvesen.no](mailto:edvin.rye@vegvesen.no) tlf. 974 25 133

Byggeleder Helene Engelién Bjørlien

[helene.bjorlien@vegvesen.no](mailto:helene.bjorlien@vegvesen.no) tlf. 995 12 362

### Contexo

Prosjektleder Øyvind Hamre

tlf. 909 62 590

Oppdatert trafikkinformasjon finner du på:  
[www.vegvesen.no/trafikk](http://www.vegvesen.no/trafikk) eller [www.175.no](http://www.175.no) (for mobil) og [www.twitter.com/VTSost](https://www.twitter.com/VTSost)