



# TRAFIKKSIKKERHETSPLAN FOR ETNEDAL 2018 – 2021



Planutkast per 26.04.2018  
Vedtatt av kommunestyret:



# Innhold

<b>1. Innledning</b> .....	3
1.1. Rammer for arbeidet .....	3
1.2. Formål og planprosess.....	3
1.3. Lovverk og føringer .....	4
<b>2. Målsettinger</b> .....	4
2.1. Visjon .....	4
2.2. Langsiktig mål som kan bringe oss nærmere visjonen .....	4
2.3. Kortsiktig mål.....	4
<b>3. Organisering av trafikksikkerhetsarbeidet i kommunen</b> .....	5
3.1. Politisk og administrativ forankring .....	5
3.2. Organisering av trafikksikkerhetsutvalget og hvilke funksjoner som er representert.....	5
3.3. Enheter som gjennomfører tiltakene .....	5
<b>4. Ulykkessituasjonen - registreringer og problemanalyse</b> .....	7
4.1. Oversikt over trafikkulykker og trafikkuhell i kommunen .....	7
4.2. Utfordringer i forhold til ulykkessituasjonen .....	9
<b>5. Tiltak</b> .....	10
5.1. Holdningsskapende arbeid – tiltak i enhetene.....	10
5.2. Fysiske tiltak på kommunale veger og plasser .....	11
5.3. Fysiske tiltak på fylkeskommunale veger .....	11

# 1. Innledning

## 1.1. Rammer for arbeidet

Gjeldende trafikksikkerhetsplan for Etnedal ble vedtatt i 2013, og mange av tiltakene er gjennomført. Det er derfor behov for å oppdatere planen og utarbeide en ny tiltaksdel. En oppdatert kommunal trafikksikkerhetsplan er et krav for å kunne tildeles trafikksikkerhetsmidler fra fylkeskommunen og for å bli godkjent som trafikksikker kommune.

Formannskapet vedtok i sak 09/17 at det skal utarbeides ny trafikksikkerhetsplan for Etnedal for perioden 2018 – 2021 og at kommunen skal arbeide for å bli godkjent som trafikksikker kommune. Kommunen har etablert et trafikksikkerhetsutvalg som har stått for gjennomføring av arbeidet med planen og som skal være koordinator for trafikksikkerhetsarbeidet i kommunen framover.

## 1.2. Formål og planprosess

Kommunen har en viktig rolle i trafikksikkerhetsarbeidet både som grunneier, vegeier, skoleeier, barnehageeier, arealplanlegger og arealforvalter. Trafikksikkerhetsarbeidet er preget av tverrfaglighet og griper inn i mange sektorer. Det er derfor viktig at kommunen har en sektorovergripende trafikksikkerhetsplan for å koordinere arbeidet.

Oppstart av arbeid med trafikksikkerhetsplanen ble vedtatt av formannskapet 12.10.2017. Planarbeidet har hatt følgende organisering:

Vedtaksmyndighet:	Kommunestyret
Prosjektleder:	Kommunalsjef Gabrielle Becker
Kommunalt trafikksikkerhetsutvalg:	Politisk representant Kristen Hagaseth Plan og næring v/Per Einar Tveit Etnedal skule v/Jan Arild Berg Helsesøster/barnerepresentant Liv Sonja Solbrekken Folkehelsekoordinator Ellen Sanderud Barnehage, kultur og integrering v/Monica Acatrinei
Referansegruppe:	Etnedal Eldreråd/Råd for mennesker med nedsatt funksjonsevne v/Sigrid Nyberg Innvandrertjenesten i Etnedal v/Tonje C. Berg Etnedal Ungdomsråd v/Vebjørn Kompen Etnedal Idrettsråd v/Syver Thon Etnedal Kulturråd v/Ingun Kompen FAU Etnedal skule v/Inger Lise Sveen Skjellerud SU Eventyrskogen barnehage v/Gunn Smedsrud Etnedal Bilruter v/Tom Erik Støa Etnedal Taxi v/Terje Bjørnødegård Maskinentreprenør Helge Magne Bergene Maskinentreprenør Martin Kompen Etnedal Bondelag v/Inger Toril Holte Breien Etnedal Bonde- og Småbrukarlag v/Nils Arne Sveen Lensmannen i Etnedal v/Jan Aune

### 1.3. Lovverk og føringer

Lover, nasjonale og regionale føringer og vedtatte kommunale planer har betydning for arbeidet med trafikksikkerhetsplan i Etnedal kommune.

Flere lover og forskrifter er sentrale for arbeidet med trafikksikkerhet:

- Vegtrafikkloven - omfatter all trafikk med motorvogn, men også annen ferdsel på område som har trafikk med motorvogn
- Plan- og bygningsloven
- Folkehelseloven – kommunen skal fremme folkehelse, også i planarbeid
- Lov om kommunal beredskapsplikt
- Diskriminerings- og tilgjengelighetsloven
- Opplæringsloven og læreplanverket for kunnskapsløftet i grunnskolen
- Barnehageloven og Rammeplan for barnehagen

Nasjonal transportplan 2014 – 2023 angir hovedtrekkene i regjeringens transportpolitikk. Trafikksikkerhet og universell utforming er prinsipper for arbeidet. I 2012 ble det utarbeidet en nasjonal gåstrategi med målsetting om at flere skal gå mer og at det skal være attraktivt å gå for alle.

Handlingsplan for trafikksikkerhet 2018 – 2021 for Oppland beskriver overordnede satsingsområder innenfor trafikksikkerhetsarbeidet i fylket. Trafikksikker kommune er et satsingsområde i perioden.

Handlingsprogram for fylkesveger 2018 – 2021 er vedtatt. For Etnedal sin del er det fastlagt utbedringer på fv33 på strekningen Skardtjernet – Tonsvatnet, samt ny bru og vegstrekning på fv 251 ved Hellefossen. Begge prosjekt har planlagt byggestart i 2018.

## 2. Målsettinger

### 2.1. Visjon

Etnedal har følgende visjon for arbeidet med trafikksikkerhet: «Det skal ikke forekomme ulykker som fører til drepte eller hardt skadde i vegtrafikken i Etnedal».

### 2.2. Langsiktig mål som kan bringe oss nærmere visjonen

Målsetting for trafikksikkerhetsarbeidet i Etnedal: «Etnedal kommune har som mål å redusere antall trafikkulykker og skal gjennom et aktivt trafikksikkerhetsarbeid gjøre ferdselen i trafikken trygg og sikker for alle aldersgrupper.»

### 2.3. Kortsiktig mål

Etnedal har fire hovedmål i det kortsiktige trafikksikkerhetsarbeidet:

- Fjerne ulykkespunkt på fv 33
- Prioritere gjennomføring av trafikksikkerhetstiltak på utsatte steder ved skole-, fritids- og sentrumsområder
- Økt fokus på informasjon til utsatte grupper (barn, eldre og innvandrere) og andre trafikanter
- Økt innsats for holdningsskapende arbeid hos kommunens ansatte og andre trafikanter

## 3. Organisering av trafikksikkerhetsarbeidet i kommunen

### 3.1. Politisk og administrativ forankring

Etnedal kommune har forankret ansvaret for trafikksikkerhetsarbeidet hos ordfører og rådmann. Formannskapet har vedtatt oppstart av arbeid med trafikksikkerhetsplan og har valgt politisk representant til det kommunale trafikksikkerhetsutvalget. Kommunestyret er vedtaksmyndighet for trafikksikkerhetsplanen.

Administrativ forankring av arbeidet:

- Rådmannen har nedsatt et utvalg med ansvar for trafikksikkerhet.
- Trafikksikkerhet er et årlig tema i kommunens arbeidsmiljøutvalg (AMU).
- Kommunen har innarbeidet trafikksikkerhet i internkontrollsystemet som inneholder regler for reiser og transport i kommunens regi og ved kjøp av transporttjenester.
- Kommunen har oppdatert oversikt over trafikkulykker og trafikkuhell i kommunen.
- Trafikksikkerhet er en del av kommunens folkehelsearbeid.
- Kommunen har en trafikksikkerhetsplan. Planen har rullerings- og rapporteringsrutiner. Planen ivaretar både trafikantertede og fysiske tiltak.
- Kommunen har et godt system for å behandle søknader om skyss pga. særlig farlig skolevei.
- Kommunen har kriterier for arbeid med trafikksikkerhet i den enkelte sektor.

### 3.2. Organisering av trafikksikkerhetsutvalget og hvilke funksjoner som er representert

Trafikksikkerhetsutvalget i Etnedal har følgende sammensetning:

Plan og næring - enhetsleder Per Einar Tveit  
Etnedal skule - enhetsleder og rektor Jan Arild Berg  
Barnerepresentant i plansaker - helsesøster Liv Sonja Solbrekken  
Folkehelsekoordinator - Ellen Sanderud  
Barnehage, kultur og integrering - enhetsleder Monica Acatrinei  
Politisk representant - Kristen Hagaseth

Trafikksikkerhetsutvalget har ansvar for utarbeidelse av trafikksikkerhetsplanen og er koordinator for kommunens trafikksikkerhetsarbeid. Kommunestyret vedtar planen. Trafikksikkerhetsutvalget ruller tiltaksplanen årlig. Utvalget rapporterer til rådmannens ledergruppe. Rådmannens ledergruppe rapporterer videre til AMU, hvor tiltak prioriteres.

Enhetslederne har ansvar for gjennomføring av tiltak i egen enhet og for at retningslinjer og rutiner for trafikksikkerhetsarbeid er på plass og følges.

### 3.3. Enheter som gjennomfører tiltakene

#### Barnehagen

- Barnehagens trafikkopplæring integreres som en del av omsorgs- og opplæringsarbeidet og nedfelles i barnehagens årsplan.
- Barnehagen stiller krav til busselskap og drosjer om belter og trafikksikker atferd ved kjøp av transporttjenester.
- Barnehagens ansatte kjenner rutiner for håndtering av uforutsette faresituasjoner og hendelser på turer.

- Barnehagen har utarbeidet rutiner for å ivareta sikkerheten på turer til fots, med bil eller kollektivtransport.
- Barna lærer trafikkregler for fotgjengere.
- Barna lærer om bruk av sansene sine i trafikken.
- Barna lærer om bruk av bilbelte, sykkelhjelm og refleks.
- Barnehagen har rutiner for å ivareta barnas sikkerhet ved barnehagens parkeringsplass og port. Disse gjennomgås årlig med foreldre og ansatte.
- Barnehagen påvirker foreldrene til å sikre barna på vei til og fra barnehagen.
- Trafikksikkerhet og trafikkopplæring er et årlig tema på foreldremøter.

### **Skolen**

- Skolen gir, i samarbeid med FAU (foreldrenes arbeidsutvalg), anbefalinger til foresatte om sykling til skolen.
- Skolen har utarbeidet rutiner for å ivareta sikkerheten på turer til fots, på sykkel, i bil og med kollektivtransport i skolens regi.
- Skolen har gode rutiner for at planene blir fulgt av de ansatte.
- Skolen har integrert trafikkopplæring i lokal læreplan i tråd med Kunnskapsløftets kompetansemål.
- Foreldre blir involvert i skolens trafikksikkerhetsarbeid gjennom FAU.

### **Plan og næring**

- Kommunen har utarbeidet prioritierungsliste for fysiske trafikksikkerhetstiltak på kommunal vei.
- Kommunen har utarbeidet prioritierungsliste for trafikksikkerhetstiltak på fylkes- og riksvei.
- Kommunen har rutiner for å søke fylkeskommunale midler til fysiske trafikksikkerhetstiltak.
- Kommunen har rutiner for rydding av snø og fjerning av vegetasjon på skoleveien.
- Kommunen har rutiner for å kvalitetssikre trafikksikkerheten i forbindelse med anleggsvirksomhet i kommunen.
- Kommunen har utarbeidet rutiner for håndtering av innspill på trafikksikkerhetstiltak fra andre etater, organisasjoner og publikum.
- Trafikksikkerhet skal vurderes og vektlegges for alle nye byggeområder ved utarbeidelse av kommuneplanens arealdel.
- Trafikksikkerhet skal vurderes og vektlegges ved behandling av reguleringsplaner.

### **Kultur**

- Kommunen stimulerer frivillige lag og foreninger til å innarbeide retningslinjer for sikker transport innenfor egen virksomhet.

### **Kommunelegen**

- Kommunelegen er kjent med kommunens trafikksikkerhetsarbeid.
- Kommunelegen medvirker til at kommunes fastleger har tilstrekkelig kjennskap til vegtrafikklovens § 34 og hvordan denne kan anvendes for å redusere risiko for trafikkulykker.

## Helsestasjonen

- Helsestasjonene har utarbeidet dokumentasjon for når og hvordan trafikksikkerhet integreres i møte med foreldre og barn.

## Flyktningetjenesten

- Flyktningetjenesten har rutiner for opplæring i trafikksikkerhet for innvandrere.

## Andre: politirådet, ungdomsrådet, elderrådet/råd for mennesker med nedsatt funksjonsevne, frivilligsentralen

- Bistår med informasjon og holdningsskapende arbeid.

## 4. Ulykkessituasjonen - registreringer og problemanalyse

### 4.1. Oversikt over trafikkulykker og trafikkuhell i kommunen

#### Antall ulykker fordelt årstall

År	Antall ulykker	Antall drepte/skadde	Antall drepte	Antall hardt skadde	Antall lettere skadde
2012	2	3	0	0	3
2013	2	2	0	1	1
2014	2	3	0	1	2
2015	1	1	0	1	0
2016	3	4	0	3	1
<b>Sum</b>	<b>10</b>	<b>13</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>7</b>

#### Uhellskategori - skadegrad

Uhellskode hovedkategori	Antall ulykker	Antall drepte/skadde	Antall drepte	Antall hardt skadde	Antall lettere skadde
Annet	1	2	0	0	2
Fotgj.ul	0	0	0	0	0
Kryssul.	0	0	0	0	0
Møteul.	4	6	0	4	2
Påkj.bakfra	1	1	0	1	0
Utforkj	4	4	0	1	3
<b>Sum alle</b>	<b>10</b>	<b>13</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>7</b>

#### Veg - skadegrad

Veg	Antall ulykker	Antall drepte/skadde	Antall drepte	Antall hardt skadde	Antall lettere skadde
FV33	9	12	0	5	7
SV2	1	1	0	1	0
<b>Sum alle</b>	<b>10</b>	<b>13</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>7</b>

## Antall ulykker fordelt måned

Måned	Antall ulykker	Antall drepte/skadde	Antall drepte	Antall hardt skadde	Antall lettere skadde
Januar	1	2	0	0	2
April	3	3	0	1	2
Juni	1	1	0	1	0
August	2	3	0	3	0
Oktober	2	2	0	1	1
November	1	2	0	0	2
<b>Sum alle</b>	<b>10</b>	<b>13</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>7</b>

## Antall ulykker fordelt på ukedag

Ukedag	Antall ulykker	Antall drepte/skadde	Antall drepte	Antall hardt skadde	Antall lettere skadde
Mandag	2	3	0	1	2
Onsdag	1	1	0	0	1
Fredag	4	5	0	2	3
Lørdag	2	3	0	3	0
Søndag	1	1	0	0	1
<b>Sum alle</b>	<b>10</b>	<b>13</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>7</b>

## Trafikantgruppe - skadegrad

Trafikantgruppe	Antall drepte/skadde	Antall drepte	Antall hardt skadde	Antall lettere skadde
Bilfører	7	0	2	5
Bilpassasjer	2	0	0	2
Person lett MC	0	0	0	0
Person annen MC	4	0	4	0
Person moped	0	0	0	0
Person sykkel	0	0	0	0
Fotgjenger	0	0	0	0
Aker	0	0	0	0
Andre	0	0	0	0
<b>Sum alle</b>	<b>13</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>7</b>



## Aldersgruppe - skadegrad

Aldersgruppe	Antall drepte/skadde	Antall drepte	Antall hardt skadde	Antall lettere skadde
0-5	0	0	0	0
6-9	0	0	0	0
10-14	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0
18-20	1	0	0	1
21-24	0	0	0	0
25-34	0	0	0	0
35-44	1	0	1	0
45-54	5	0	3	2
55-59	0	0	0	0
60-64	1	0	1	0
65-69	3	0	1	2
70-74	0	0	0	0
75-79	1	0	0	1
80+	1	0	0	1
ukjent	0	0	0	0
<b>Sum alle</b>	<b>13</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>7</b>

## Aldersgruppe - trafikantgruppe drepte-skadde

Aldersgruppe	Sum totalt	Bil fører	Bil passasjer	Person lett MC	Person annen MC	Person moped	Person sykkel	Fotgjenger	Aker	Andre
0-5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6-9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10-14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18-20	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
21-24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25-34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35-44	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0
45-54	5	3	0	0	2	0	0	0	0	0
55-59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
60-64	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0
65-69	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0
70-74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
75-79	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
80+	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
ukjent	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Sum</b>	<b>13</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

### 4.2. utfordringer i forhold til ulykkesituasjonen

I perioden 2012 – 2016 er det registrert 10 trafikulykker med personskade og null drepte i Etnedal. Det er en betydelige nedgang i antall ulykker sammenlignet med perioden 2007 –

2011 hvor det er registrert 18 trafikkulykker. Antall skadde er redusert fra 30 til 13 i samme tidsrom. I siste periode er det registrert seks alvorlig skadde og sju lettere skadde i trafikkulykker i Etnedal. En ser at det er flest møteulykker og utforkjøringer og at aldersgruppen 45-54 år er mest utsatt. Trafikkulykker med drepte og/eller skadde har kun funnet sted på to veger; fv 33 og skogsbilveg 2.

Det er flest gående og syklende i området rundt skolen, idrettshallen og i Bruflat/Haugaliområdet. Det er ikke registrert ulykker med drepte eller skadde i dette området, men aktivitetsnivået tilsier at kommunen bør satse på forebyggende arbeid her. Gjentatte ganger er det observert uforsvarlig kjøring med snøskuter, ATV, moped/motorsyssel og andre kjøretøy ulike steder i Etnedal. Det er behov for økt fokus på informasjon og holdningsskapende arbeid for å forebygge ulykker på dette området.

## 5. Tiltak

### 5.1. Holdningsskapende arbeid – tiltak i enhetene

Tiltak/aktivitet	Oppstart	Ansvar	Samarbeidspartnere	Budsjett-konsekvenser
Skolens læreplan for trafikk skal være årlig tema på foreldremøte	Høst 2018	Enhetsleder Etnedal skule	FAU	Nei
Informasjon til foresatte i tilknytning til uforsvarlig kjøring med snøskuter, ATV, mope/motorsyssel og andre kjøretøy	Høst 2018	Trafikksikkerhetsutvalget	Skole/FAU, barnehage/SU, helsesøster, flyktningetjeneste, ungdomsråd, politiet	Nei
Informasjon om sikring av barn i bil	Høst 2018	Trafikksikkerhetsutvalget	Skole/FAU, barnehage/SU, helsesøster, flyktningetjeneste, frivilligsentral	Nei
Generell informasjon om sikker adferd i trafikken (unngå unødig bruk av arbeidslys, bruke parkeringslys, bruke refleks, rygge inn ved parkering mm)	Høst 2018	Trafikksikkerhetsutvalget	Skole/FAU, barnehage/SU, helsesøster, flyktningetjeneste, plan og næring, eldreråd/råd for mennesker med nedsatt funksjonsevne, frivilligsentral, ungdomsråd	Nei
Oppfordre grunneiere til å rydde vegetasjon og snø ved sine	Høst 2018	Trafikksikkerhetsutvalget	Plan og næring	Nei

utkjørsler				
------------	--	--	--	--

## 5.2. Fysiske tiltak på kommunale vegger og plasser

Prioritet	Tiltak/aktivitet	Når	Ansvar	Samarbeids- partnere	Budsjett- konsekvenser for kommunen
1	Etablere fartsdumper ved kulturskolen og svømmebassenget	Sommer 2018	Plan og næring		Se pkt. 2
2	Tiltak ved kulturskolen: skilt nedsatt hastighet, endre kjøremønster, gangfelt og gangområde for fotgjengere	Sommer 2018	Plan og næring		248 000
3	Rassikring Svilosvegen	Sommer 2018	Plan og næring		800 000
4	Kjørebri ved Etnedal skule – utbedre dekke	Sommer 2019	Plan og næring		250 000
5	Reparere gjerde ved bru Etnedal skule	Sommer 2019	Plan og næring		75 000
6	Etablere parkeringsareal ved frivilligsentralen	Sommer 2019	Frivilligsentralen og Etnedal sparebank	Etnedal kommune v/plan og næring	Nei
7	Asfaltere gangveg bilruta – Etnedal skule	Sommer 2019	Etnedal kommune		500 000
	Vurdere tiltak ved sørlig innkjøring til Matkroken				

## 5.3. Fysiske tiltak på fylkeskommunale vegger

Prioritet	Tiltak/aktivitet	Når	Ansvar	Samarbeids- partnere	Budsjett- konsekvenser for kommunen
1	Etablere fotgjengerbru ved den nordlige Bruflatbrua	Sommer 2019	Oppland fylkeskommune (OFK)		Nei
2	Gjennomføre tiltak som øker sikkerheten for myke trafikanter på fv 251 ved Etnedal Bilruter	Sommer 2019	OFK		Nei
3	Innføre 60-sone fv 251 Bruflat – Etnedal bilruter	Sommer 2019	OFK		Nei
4	Vegglys fv 251 Bruflat -	Sommer	OFK		Nei

	Maxbo	2019			
5	Utvide 40-sone fv 251 sør for innkjøring til Bruflat - nord for avkjøring til Haugalifeltet	Sommer 2019	OFK		Nei
6	Innføre 60-sone fv 204 Skrindabrua – Oset stadion	Sommer 2019	OFK		Nei
7	Skilting av særlig smale partier og skarpe kurver fv 204 Skrindabrua – Oset stadion	Sommer 2019	OFK		Nei
8	Endre høyde på skilt ved krysset i Rust ved utkjørsel fra fv 238 på fv 237 for bedring av sikt for lastebiler	Sommer 2019	OFK		Nei