

Referat fra møte mellom Etnedal Hytteeierforum og Etnedal kommune 27.11.2020

Saker som ønskes drøftet er mottatt fra Etnedal Hytteeierforum i forkant. Dette er inntatt i referatet i sin helhet nedenfor.

Saker som ønskes tatt opp fra EHF:

1. Fylkesvegene og andre veger.

Det som er gjort til nå er veldig bra.

Foreligger det planer for veien Flatøydegard til Steinsetbygda? (2474- 2442)

Denne er veldig dårlig. Med planene for virksomhet i Steinsetbygda samt for de som nå bor og har hytte der er det på høy tid med forbedringer.

Venstrevegen, Tonsåsen til Bruflat, fikk hard belastning under omkjøringen i forbindelse med utbyggingen på RV 33. *Planer her?*

Bangslinna over Tonsåsen er også dårlig stedvis, spesielt på Sør-Aurdals siden, kan EK presse noe på her?

Har grunneiere og utbyggere noe krav, ansvar eller forpliktelser for å forbedre veger som får vesentlig øket trafikk på grunn av utbygging?

Selv om veien ikke ligger på grunneiers/ utbyggers eiendom. (På tilførselsveger)

Hvis det er kommunale veger, har da kommunen ansvaret for utbedringer av veger som berøres av utbygging?

Behandling i møtet knyttet til punktene ovenfor:

Kommunestyret har gitt innspill til «Handlingsprogram for fylkesveier i Innlandet 2022-2025» i sak 65/20, møtedato 28.05.2020 og fattet følgende vedtak;

Etnedal kommunestyre vedtar følgende innspill til handlingsprogram for fylkesveger i Innlandet 2022 – 2025 , i prioritert rekkefølge:

1. Fv. 2474 Flatøydegard – Lundmokrysset
2. Fv. 2442 Lundmokrysset – Nord-Aurdal grense
3. Fv. 2472 Rust - Gamlestølen
4. Fv. 2444 Bruflat – Tonsåsen

Ordfører orienterer om at vei er et prioritert område i Etnedal kommune, der kommunestyret blant annet har nedsatt en egen politisk arbeidsgruppe for å arbeide med dette.

Vedlikehold av kommunale veier er kommunens ansvar.

2. Bomstasjons plassering

Plasseringen av bomstasjonen ved Vesle Øyangen fremstår noe ulogisk og lite hensiktsmessig for Etnedal.

Hytteiere på vestsiden av bommen pålegges avgift for å handle i Etnedal.

Hvor er det tenkt at tur og skiturister skal parkere, skal de også gjennom bommen?

Bommen burde stått vest for Tonsvatnet, hvem bestemmer plasseringen?

Behandling i møtet knyttet til punktene ovenfor:

Fv 33 over Tonsåsen er fylkesvei, og Innlandet Fylkeskommune finansierer og bygger denne veien. Etnedal kommune er høringsinstans i forkant, og kommunestyret har gitt innspill innspill til valgt løsning, herunder plassering av bommen

Etnedal kommune forstår innspillene, men ser også at det er mange hensyn som skal ivaretas i totalløsningen. For ytterligere detaljer kan det henvises til kommunestyresaken knyttet til behandling av saken. Ved denne saken ligger alle detalutredninger knyttet til dette. Også tur- og skiturister som passerer bommen må betale avgift.

3. El-bil ladere

Dette kan være med på å beholde handelsvirksomhet i kommunen, ikke alle hytter har strøm, men mange får etter hvert el-bil.

Foreligger det planer om ladepunkter i Etnedal?

Behandling i møtet:

Det arbeides med mulighetene for etablering av el.billader i Etnedal, primært på Bruflat. Det er etablert dialog med næringslivet knyttet til dette. Fra Etnedal kommunes side signaliseres det vilje til å bidra økonomisk inn i et spleiselag knyttet til dette.

4. Skiløyper, skiløype traseer og turstier

For å kunne opprettholde skiløypenettet må traseene sikres slik at det er mulig for løypemaskinene å komme fram.

Ser vi på skiløypekartet over Etnedal er det gode muligheter i så å si hele kommunen. Hvilken trygghet har vi for at det kan fortsette slik.

Hvilken sikkerhet har fastboende, hyttefolk, løypelag og kommunen for at det kan opprettholdes slik, og utvides ved behov i forbindelse med utbygginger.

Vi går ut fra at eksisterende løypenett, slik det fremstår på kartet, er klarert på en eller annen måte med berørte grunneiere.

At grunneierne har gitt samtykke til løypetraseene.

Hvis det ikke foreligger kontrakter eller annen godkjenning for at løypene kan gå der de gjør, må dette komme på plass

I og med at løypene går der de gjør må vi gå ut fra at grunneierne er/ har vært velvillige, da må det være mulig med kontraktsfesting av traseer.

Det er ikke sikkert alle er like velvillige til kontrakt, men de som er, kan det med en gang skrives kontrakt med. På denne måten sikres løypene slik at det må tas hensyn til traseen ved utbygging og andre forandringer i berørt område.

Kommunen må være velvillig slik at traseer og veier kan legges om og at det kan være behov for maskinell bruk, graving og utfylling i terrenget.

Er Etnedal kommune velvillig til at eksisterende stier og løypetraseer sikres eksistens, at traseene kommer inn i eksisterende planer?

Vil Etnedal kommune stille krav til at stier og løyper sikres i planene for nye områder?

Skal det ha noen mening å ha hytte i Etnedal, må turmulighetene både sommer og vinter, ligge til rette der hytta er.

Behandling i møtet til punktene over:

- Finansiering av løypenett er et spleiselag. I budsjettet for Etnedal kommune er det foreslått videreføring av kommunalt tilskudd på kr. 375.000 for 2021.
- Ved utarbeidelse av kommuneplanens arealdel og detaljreguleringsplaner er det fokus på å sikre gode løypetraseer også ved senere utbygginger. Etnedal kommune mener dette er godt ivaretatt, og stiller krav til utbyggere om at dette må ivaretas.
- At grunneierne har gitt samtykke til løypetraseene må det enkelte løypelag håndtere. Etnedal kommune oppfordrer til at styret i EHF tar initiativ til å sikre at dette er på plass i alle områder. Etnedal kommune deler innspillet om at dette bør kontraktsfestes av løypelagene. Det anbefales langsiktighet i dette.
- Etnedal kommune vil behandle søknader som omhandler omlegging av traseer, gravearbeider individuelt dersom dette mottas ihht. gjeldende regelverk.

5. Ambulanse, Politi, Brann og redningstjeneste

Responstider på akutte tjenester innen disse etater er avgjørende i kritiske situasjoner.

*Er det forskjell på eventuelle krav til responstid når det gjelder fastboende og hytter?
Hvor lang tid regner dere med at det går før nevnte utrykningskjøretøy er på plass?*

Vi skjønner at det ved forskjellige hendelser vil være stor forskjell om det er brann på Tonsåsen eller på Lenningen, at standard på veiene, brøyting, vær og føre spiller inn.

Behandling i møtet til punktene ovenfor:

Etnedal kommune orienterte om følgende i møtet;

- Sykehuset Innlandet har 44 ambulanser fordelt på ambulansestasjoner i 42 kommuner. I tillegg har vi tre pasienttransportbiler (hvite ambulanser) for transport av pasienter, sittende og på bære, som ikke har behov for behandling under reisen.

Sykehuset Innlandet har iverksatt prosjekt «Analyse av ambulansetjenesten i Sykehuset Innlandet» der blant annet følgende skal beskrives;

- Dagens og framtidens behov for ambulansetjenester i Sykehuset Innlandets opptaksområde
- Riktig plassering og dimensjonering av ambulansene basert på fremtidig forventet aktivitet ut i fra framskrevet befolkningsutvikling og gjeldende anbefalte responstider.
- Estimere framtidig behov for ambulanser i Innlandet fram mot 2030
- Beskrive konsekvens for ambulansetjenesten ved plassering av et sykehus ved Mjøsbrua.
- Beskrive hvordan en luftambulansbase i Mjøsregionen innvirker på oppfyllelse av anbefalte responstider.

6. VA planer Lenningen, noe nytt?

Behandling i møtet:

- Samfunnsplanens arealdel er vedtatt. Denne legger til rette for et betydelig antall nye hytter i området.
- VA-løsning for Lenningenområdet er viktig for å sikre forsvalig utbygging, VA-plan er utarbeidet og vedtatt.
- Det forventes flere reguleringsplaner til behandling framover med grunnlag i arealdelen. All nybygging forutsetter påklopling på kommunalt anlegg.
- Utbygging av hovednett er startet, planlagt ferdigstilling er desember 2021

7. Eiendomsskatt, noe nytt?

Behandling i møtet:

- Retaksering av alle eiendommer i Etnedal kommune er under arbeid med bakgrunn i bestemmelsene i eieendomsskattelova.
- Som konsekvens av økte skattetakster etter lovens bestemmelser har rådmannen fremmet forslag om at promillesats reduseres i budsjettet for 2021. Utgangspunktet er at eiendomsskatte skal videreføres på beløpsmessig samme nivå.

8. I tillegg til saker innsendt tidligere er det ønskelig at vi kommer innom planene for Ølsjølia.

Omfang av utbyggingen, eventuelle unntak fra bestemmelser, for eksempel på høyder.

Behandling i møtet:

Etnedal kommune er kjent med at det arbeides med detaljregulering for området. Denne forventes å bli behandlet i kommunesstyret tidlig 2021. Innspill som nevnt over vil være en del av behandlingen av planen.

Kai Egil Bachér/ref.